**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_**

комбинированного страхования автотранспортных средств

**г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **Страховщик**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Доверенности № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **Акционерное общество «Чувашская энергосбытовая компания»,** именуемое в дальнейшем **Страхователь**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно далее именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о следующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
   1. Настоящий Договор страхования (далее по тексту – Договор, Договор страхования) определяет порядок взаимоотношений Сторон при проведении страхования транспортных средств (далее по тексту – ТС, Транспортное средство), дополнительного оборудования (далее по тексту ДО, Дополнительное оборудование), которые принадлежат Страхователю на праве собственности или ином законном основании.
   2. Страхование в рамках настоящего Договора производится на основании Правил комбинированного страхования автотранспортных средств\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
   3. Правила являются неотъемлемой частью Договора. Определения, используемые в настоящем Договоре, имеют значение и подлежат толкованию, таким образом, каким они изложены в Правилах.

При наличии противоречий между нормами Договора и Правил, преимущественную силу имеют нормы, содержащиеся в Договоре. Положения Правил, действие которых не отменено и не изменено условиями, содержащимися в настоящем Договоре, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика.

* 1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) ТС (частей ТС и ДО) или повреждения застрахованного имущества в результате страховых случаев.
  2. Транспортные средства, застрахованные в рамках настоящего Договора перечислены в приложении №2 к настоящему Договору (далее – перечень ТС).
  3. Лицами, допущенными к управлению ТС, выступают любые лица, имеющие законные основания на управление застрахованным ТС.
  4. Выгодоприобретателем по указанным в пп. рискам, является Страхователь.

1. **СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ**
   1. При страховании ТС (ДО) в рамках настоящего Договора застрахованы следующие риски (номера указаны в соответствии с нумерации в Правилах страхования):

«4.1.1. Дорожное происшествие по вине Страхователя, Допущенного лица или неустановленных третьих лиц»;

«4.1.2. Дорожное происшествие по вине установленных третьих лиц»;

«4.1.3. Происшествие вне Дорог»;

«4.1.4. Природные и техногенные факторы»;

«4.1.5 Действие третьих лиц»;

«4.1.8 Повреждение, не подтвержденное справками»;

«4.1.9 Хищение ТС»;

* 1. Стороны договорились пункты \_\_\_\_ Правил страхования исключить.
  2. Стороны договорились о том, что в рамках настоящего Договора при страховании ТС (ДО) не являются страховыми случаями следующие события:
     1. повреждение или гибель застрахованного ТС (ДО) в следствие эксплуатации ТС по истечении сроков действия регистрационных документов на ТС, талона о прохождении государственного технического осмотра, регистрационных знаков «Транзит» (если в указанный срок ТС не зарегистрировано в установленном порядке), водительского удостоверения, а также документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС;
     2. повреждение или гибель застрахованного ТС (ДО) произошли в результате его перевозки в качестве груза, за исключением перевозки на эвакуаторе с места ДТП;
     3. повреждение или гибель застрахованного ТС (ДО) в случае, когда застрахованное ТС использовалось в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях без соответствующего письменного согласия Страховщика;
     4. повреждение, разрыв или прокол автопокрышки в момент движения, не повлекшие причинение дальнейшего ущерба ТС;
     5. хищение застрахованного ТС вместе с ключами и (или) регистрационными документами на ТС (техническим талоном, техническим паспортом, свидетельством о регистрации ТС, паспортом ТС), за исключением случаев открытого похищения застрахованного ТС;
     6. повреждение имущества, которое находилось в застрахованном ТС в момент наступления страхового случая;
     7. хищение регистрационных знаков, дополнительных колес, щеток стеклоочистителя;
     8. повреждение или гибель вследствие осознанного нарушения Страхователем, его работниками, лицами, допущенными им к управлению застрахованными ТС, Выгодоприобретателем правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения опасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения);
     9. повреждение или гибель в результате управления застрахованным ТС лицом, находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также, если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);
     10. повреждение или гибель вследствие ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
     11. повреждение или гибель вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
     12. повреждение или гибель вследствие гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
     13. изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;
     14. убыток, вызванный утратой товарной стоимости застрахованного ТС, естественным износом ТС вследствие их эксплуатации.
  3. Стороны также договорились о том, что в рамках настоящего договора не подлежат возмещению моральный вред, упущенная выгода, причинные Страхователю, а также утрата товарной стоимости застрахованного ТС, естественный износ ТС вследствие его эксплуатации;

1. **ТЕРРИТОРИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
   1. Настоящий Договора страхования действует на территории Российской Федерации.
   2. Настоящий Договор страхования вступает в силу с даты подписания и действует в течении одного календарного года.

Действие страховой защиты начинается с даты вступления в силу Договора.

**СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ. ФРАНШИЗА**

* 1. Страховые суммы, страховые премии устанавливаются в рублях РФ.
  2. Страховая сумма по рискам, указанным в п.2.1. Договора, является неагрегатной и устанавливается в размере действительной стоимости ТС (ДО) на момент заключения Договора.
  3. Страховые премии по каждому ТС рассчитываются исходя из единого тарифа и также указаны в Перечне ТС.
  4. Настоящим Договором установлена общая страховая премия в размере \_\_\_\_\_ руб. \_\_ копеек (*сумма прописью*).
  5. Cтрахователь обязан оплатить страховую премию в течение 30 календарных дней с даты заключения Договора страхования.
  6. Оплата страховой премии может быть произведена как единовременно, так и в рассрочку (4-мя равными ежеквартальными платежами) без удорожания стоимости страхования.
  7. При неуплате соответствующей части страхового взноса (при оплате в рассрочку) в размере и в сроки, предусмотренные настоящим Договором, последний прекращает действие в 24 ч. 00 мин 30-го дня с даты заключения Договора.
  8. В отношении рисков, указанных в п.2.1. настоящего Договора, франшизы не предусмотрены.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. Права и обязанности Сторон – в соответствии с разделом 7 Правила страхования**.**
2. **ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
   1. Порядок определения страхового возмещения и сроки принятия решения по выплате устанавливаются в разделах 8 и 9 Правил страхования соответственно.
   2. При повреждении ТС (кроме случаев, предусмотренных п.\_\_\_.Правил) выплата страхового возмещения осуществляетя в соответсвтии с п\_\_ Правил страхования, при этом для ТС, находящихся на гарантийном сроке эксплуатации, предусмотренном заводом-изготовителем, стоимость восстановительного ремонта рассчитывается на основании расценок на нормо-часы, запасные части и расходные материалы, действующих на территории Российской Федерации на официальных дилерских СТОА, выбранных Страхователем.
   3. В случаях, предусмотренных п.8.1.7. Правил, выплата страхового возмещения осуществляетя в соответсвтии с п.п. б) п.8.1.7. Правил страхования (без вычета годных остатков).
   4. Стороны договорились пункт 8.5. Правил страхования исключить и установить, что при наступлении страхового случая по указанным в п.2.1. Договора рискам, Страхователю также возмещаются расходы, связанные с эвакуацией ТС, поврежденного в результате страхового случая (неограниченное количество раз в рамках одного страхового случая при условии, что ТС не может передвигаться самостоятельно или передвижение ТС в поврежденном состоянии запрещено ПДД), а также расходы на вызов и оказание помощи аварийным комиссаром на месте страхового события.
   5. Стороны договорились, выплату страхового возмещения по риску «4.1.8 Повреждение, не подтвержденное справками» осуществлять только при условии повреждения стекол ТС (в том числе – переднего, заднего или бокового; наружных светосигнальных приборов и наружных зеркал заднего вида) или одного кузовного элемента ТС.
   6. Возмещение ущерба в пределах 5% от страховой суммы по риску «Автокаско» производится без предоставления документов компетентных органов в рамках страхования по риску «Внешнее воздействие». Включение данного риска в состав страхового покрытия не влечет увеличение страховой премии по договору страхования. Страховая сумма по данному риску не снижаемая.
   7. Страховым случаем по риску «Внешнее воздействие» является любое повреждение либо утрата (уничтожение) ТС (ДО) в результате внешнего механического воздействия, в том числе, повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали ТС инородными предметами, отскочившими от другого ТС или упавшими с другого ТС, (в том числе в результате выброса из-под колес другого ТС). При этом указанные выше условия возмещения ущерба стеклянным элементам без предоставления документов компетентных органов **не учитываются** при возмещении ущерба по риску «Внешнее воздействие».
   8. Стороны также договорились, установить срок для принятия решения по выплате страхового возмещения, предусмотренный пунктом \_\_\_\_. Правил страхования, равным 5 (пяти) рабочим дням.
3. **ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
   1. Основания для отказа в страховой выплате – в соответствии с разделом \_\_ Правил страхования, при этом стороны договорились исключить п.\_\_\_\_ и п.\_\_\_\_\_ Правил страхования.
4. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. Все споры по данному Договору разрешаются Сторонами путем переговоров.
   2. Стороны договорились, что в случае недостижения согласия, споры разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации путем обращения в Арбитражный суд по месту нахождения Страховщика, при этом Страхователь вправе обращаться в суд только при условии соблюдения досудебного порядка урегулирования вопроса о выплате страхового возмещения согласно пункту 14.1 Правил страхования.
   3. Досрочное прекращение действия Договора осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования. При этом Стороны обязаны уведомить друг друга о намерении досрочно расторгнуть Договор не менее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения договора.
   4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
   5. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1 – Правила комбинированного страхования автотранспортных средств № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Приложение № 2 – Перечень ТС

1. **ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

8.1 Собственный круглосуточный Call-центр \_\_\_, обеспечивающий прием заявлений от страхователя, первичные консультации по вопросам, связанным с наступлением страхового случая и вызов, при необходимости, экстренных служб (ГИБДД, Скорой помощи, подразделений МЧС, эвакуатора);

8.2. Круглосуточный выезд аварийного комиссара на место происшествия с целью оказания содействия в оформлении страхового случая, предоставлению юридической помощи. Предоставление данной услуги в Московском регионе производится на территории г. Москвы и Московской области в пределах 50 км от МКАД. Информация о территории предоставления услуги в прочих регионах может быть предоставлена по дополнительному запросу;

8.3. Эвакуация поврежденного ТС при наступлении страхового случая неограниченное количество раз в течение срока действия договора страхования (если ТС не способно продолжать движение самостоятельно);

8.4. Сбор необходимых справок в ГИБДД силами Страховщика. В случаях, когда происшествие является сложным (столкновение более 2-х машин, наличие пострадавших, прочие особенности), получение справки и постановления без присутствия клиента невозможно;

8.5. Оплата страховой премии может быть произведена как единовременно, так и в рассрочку, без удорожания стоимости страхования.

1. **АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Страховщика** | **Наименование Страхователя** |
|  |  |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  М.П. | |  | | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  М.П. | |